

Segelkameradschaft Buchholz e.V.

Protokoll des Mitgliederabend am 03.11.2022

Jens begrüßt die Anwesenden herzlich mit der Bemerkung, dass in 5 Monaten die Segelsaison beginnt ☺

- Jens: **Alle Schiffe sind aus dem Wasser.** Der Schaden am Ruder der HEIDE WITZKA ist nicht schön, wurde von der Crew vielleicht aber nicht bemerkt und hat sich auf den weiteren Törns verstärkt. Noch mal die Bitte: Meldet Schäden, wir sind versichert.
- Kurzer Rückblick auf die **Stadtfest Helfer Sause** bei Pizzabüfett und Flaschenbier.
- **Wie geht es weiter mit unseren Schiffen?** Jens erläutert, was auf einer erweiterten Vorstandsitzung besprochen wurde:

Die **HEIDE WITZKA** ist in einem guten Zustand und noch mindestens 5 Jahre für unsere Törns, Ostsee oder auch Blauwasser, zu nutzen. Da ist die Kontinuität gesichert.

Die **HEIDE RÜBSE**; die wir ja fast geschenkt bekommen haben, wird nicht so von den Mitgliedern angenommen. Die Kosten für das Schiff (Liegeplatz Sommer und Winter, Versicherung, Instandhaltung) sind deutlich höher als die Einnahmen. Vielleicht finden sich aus dem Kreis der Mitglieder Interessenten, die das Schiff als Eignergemeinschaft übernehmen möchten, anderenfalls ist ein Verkauf auf dem freien Markt die Option.

HEIDE EXPRESS: Hier sind die Buchungszahlen angestiegen aber die Nutzung ist eher sporadisch. Der Liegeplatz in der Marina Baltica in Travemünde ist attraktiv aber eigentlich zu teuer, weil wir auch das Winterlager zahlen müssen obwohl wir es nicht nutzen. Eine Weiternutzung des Schiffes soll unter folgender Prämisse erfolgen:

- Es findet sich ein anderer Sommerliegeplatz (Vielleicht im Passathafen?)
- Ein fester Ansprechpartner findet sich, der oder die den Hut auf hat.
- Die Nutzungsgebühr beträgt für Alle 50€ pro Tag.

Wenn wir die HEIDE RÜBSE nicht mehr haben, ist stattdessen **ein anderes Schiff** angedacht, Länge bis 10 m (32 ft), eine moderne Fahrtenyacht, kleiner und handlicher als die HW. Das wäre ein Angebot auch für die neuen Mitglieder und ein attraktives Schiff, das auch für vier Personen Raum bietet, trauen sich einige vielleicht eher zu. Die Anschaffung ist finanziell realisierbar mit Eigenkapital und Kredit. Eine Voraussetzung ist, dass sich eine Person findet, die für das neue Schiff „den Hut auf hat“.

Es schließt sich an die Ausführungen von Jens eine längere und konstruktive Diskussion an. Als Resümee kann man sagen: Es stellt sich als nicht sinnvoll dar, die HEIDE RÜBSE zu halten. Ein neues, modernes Vereinsschiff bis 10 m wird positiv gesehen.

- **Sommertörn 2023 HEIDE WITZKA:**
http://segelkameradschaft-buchholz.de/Vereinstoern_2023_Vorschlag.pdf
 Peter hat zwei Törnvarianten ausgearbeitet, einmal Helsinki als weitestes Ziel und einmal Tallin. Wie auch im letzten Jahr ist es für die konkrete Planung sinnvoll, wenn sich drei Crews für jeweils zwei Wochen für die weiten Ziele auf dem Dezember

Mitgliederabend entscheiden. Die endgültige Törnvergabe erfolgt, wie immer, im Februar. Peter sagt, meldet euch bei mir, wenn ihr einen Törnwunsch habt. Peter erläutert, wie wir es seit nunmehr 30 Jahren Kettentörn mit dem Transfer der Crews machen. Im Ostseeraum kommt die übernehmende Crew mit einem Auto (Privatwagen oder Mietwagen) zum Übergabehafen und die abreisende Crew fährt mit demselben Auto nach Hause. Bei Zielen wie Riga, Tallin, Helsinki bietet sich An- und Abreise mit dem Flugzeug an.

- **Eisarschregatta 03.Dezember, Beginn 11 Uhr am Seglertreff:**
Unsere beliebte Winterregatta auf dem Stadtteich bei der es bereits für die Erwachsenen eine Herausforderung ist, in die Optis einzusteigen ohne gleich einen nassen A.... zu bekommen. Es segeln Kleine und Große um die Wette und natürlich stärken wir uns bei Getränken und Gegrilltem.
- **Pfingsttörn**, wollen wir das wieder aufleben lassen? Vor Corona hat es viele Jahre lang einen Flottillentörn um Himmelfahrt und Pfingsten herum gegeben. Die Frage von Jens ist, ob Interesse daran besteht. Wir werden die Idee mal weiter verfolgen.
- **Familien Eintrittsgebühr und Mitgliedsbeitrag:** Auf der letzten Vorstandssitzung wurde festgelegt, bei Eintritt eines Ehepaars wird nur eine Eintrittsgebühr erhoben. Den Mitgliedsbeitrag von 8,00 € mtl. zahlen beide.
Kinder unter 16 Jahre zahlen keinen Beitrag, ab 16 Jahre zahlen sie den Jugendbeitrag von 4,00 € (ab 16 können die Jugendlichen Scheine machen).
- **Schuppen am Seglertreff:** Für die Optis und das Segelequipment fürs Kindersegeln wird ein Schuppen gebaut. Michael bittet um Mithilfe und meldet sich wenn's soweit ist.
- **Segeln als „E-Sport“:** Auch das virtuellen Segeln wird jetzt populär. Jens fragt ob daran Interesse besteht. Der Deutsche Segler-Verband (DSV) ist da auch bereits aktiv.
- **Ausbildung:** Bernd sagt, die Kurse beginnen Anfang des neuen Jahres und sind schon gut nachgefragt. Wer jetzt noch Interesse hat, soll Bernd eine E-Mail mit seinen Daten schicken.
- **Verschiedenes:**
 - Hans-Joachim kündigt an: Heidjer Shanty Chor So. 13.11. gemeinsame Veranstaltung mit den "Steenbeekers", Kulturhaus Bendestorf
 - Jens empfiehlt einen **tollen Film** über den Zieleinlauf der „Illbruck“ (Als die "Illbruck" 2002 das Volvo Ocean Race gewann).
https://www.ndr.de/sport/mehr_sport/Segeln-Ocean-Race-nimmt-Kurs-auf-Kiel,segeln1228.html

Protokoll: Heike